المركز الإستشاري للدراسات والتوثيق
the Consultative Center for Studies and Documentation

سلسلة البحث الراجع

خطوط أنابيب النفط والغاز الطبيعي في غرب آسيا وشمال أفريقيا (جداول وخرائط)

إعداد: مديرية الدراسات الاستراتيجية

سلسلة البحث الراجع

خطوط أنابيب النفط والغاز الطبيعي
في غرب آسيا وشمال أفريقيا
(جداول وخرائط)

عدد خاص

شباط 2016

المركز الإستشاري للدراسات والتوثيق
The Consultative Center for Studies and Documentation

مؤسسة علمية متخصصة تُعنى بحقلي الأبحاث والمعلومات

سلسلة البحث الراجع: سلسلة غير دورية تبحث في سياق توثيقي موضوعات محددة.

إعداد مديرية الدراسات الاستراتيجية، دائرة الانترنت.

الناشر: المركز الاستشاري للدراسات والتوثيق.

تاريخ النشر: شباط 2016م الموافق جمادى الأولى 1437هـ.

العدد: عدد خاص

الطبعة: الأولى

حقوق الطبع محفوظة للمركز

العنوان: بئر حسن - جادة الأسد - خلف الفانتزي وورلد

بناية الإنماء غروب – الطابق الأول.

هاتف: 01/ 836610

فاكس: 01/ 836610

خليوي: 03/ 833438

Baabda 10172010 Beirut-Lebanon P.o.Box:24/47

البريد الالكتروني: dirasat@dirasat.net

موقع المركز: www.dirasat.net

خطوط أنابيب

النفط والغاز الطبيعي

في غرب آسيا وشمال أفريقيا

(جداول وخرائط)

خطوط أنابيب النفط والغاز الطبيعى فى غرب آسيا وشمال أفريقيا (جداول وخرائط)

في ظلّ تصاعد أهمية إمدادات الطاقة، والتنافس الحادّ بين المصدّرين، والتسابق المستمر بين المستوردين لموارد الطاقة، أصبحت "جيوبوليتيك" خطوط النفط والغاز من المحدّدات والقضايا الجوهرية المؤثّرة في مسارات الحرب والسلم. وفي الشرق الاوسط المصدّر الأول للنفط والغاز في العالم، تتزايد مشاريع الاستكشاف والاستخراج والتصدير لتلبية حاجات البلدان المجاورة ولا سيما في الاتحاد الاوروبي وشرق آسيا. وقد أصبحت مشاريع خطوط الطاقة من أهمّ القضايا التي تدخل في طلب استراتيجيات الدول السياسية والاقتصادية وفي علاقاتها الخارجية. ويتجّلى ذلك في الارتفاع المطّرد للاستهدافات الأمنية والعسكرية لحقول الطاقة وخطوطها في الصراع الدائر في المنطقة وفيما يلي جداول تشتمل على أبرز خطوط الطاقة العابرة بين الدول في غرب آسيا وشمال أفريقيا معزز بالمعلومات الأساسية عنها مع ملحق يتضمن خرائط لهذه الخطوط.

خطوط أنابيب النفط والغاز الطبيعي في الشرق الأوسط

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
1	الخط الفارسي	قيد الإنجاز	إيران (حقل فارس)	تركيا	40 مليار م^3 سنوياً	غاز طبيعي	سوف يمتد الخط الفارسي من حقل فارس الجنوبي إلى تركيا ومنها للأسواق الأوروبية. وسوف يتكون من قطاعين رئيسيين: القطاع الإيراني، ويسمى Trunk line 9، يبدأ من عسلويه وسوف ينقل الغاز من حقل غاز فارس الجنوبي إلى مدينة بازرگان الإيرانية على الحدود التركية. والقطاع الأوروبي، وسوف يمر عبر تركيا إلى اليونان وإيطاليا. وسوف ينفصل خط الأنابيب في إيطاليا إلى قطاعين؛ القطاع الشمالي وسيتجه إلى سويسرا والنمسا وألمانيا. القطاع الجنوبي وسيعمل على إمداد فرنسا وإسبانيا. ومن غير الواضح إذا ما كان خط الأنابيب عبر الأدرياتي المنتظر لتصدير غاز إيران إلى اوروبا، سيكون جزءاً من المشروع أم لا. لكنه في حاجة لاستثمارات أجنبية لا تقل عن 7 مليارات دولار أميركي لكى يكتمل تشييده وهو يمكّن الاتحاد الأوروبي من استيراد ما بين 25 - 30 مليار م^3 من الغاز سنوياً – ما يساوي مجموع تصدير الغاز الروسي إلى إيطاليا وألمانيا في عام 2013.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
2	خط أنابيب الغاز تبريز- أنقرة	منجز	إيران (تبريز)	تركيا (أنقرة)	14 مليار م^3 سنوياً	غاز طبيعي	بدأت تركيا تسلّم الغاز الإيراني في أيلول 2001 بموجب اتفاق مدته 23 عاماً وقّع عام 1996 بعد أن انتهت إيران من معظم المتطلبات الفنية. قيمة الاتفاق 23 مليار دولار بين إيران وتركيا. وقد بلغت كميات الغاز التي تسلّمتها تركيا من إيران حوالي 500 مليون م^3 عام 2001، على ان ترتفع تدريجياً إلى عشرة مليارات م^3 سنوياً اعتباراً من عام 2005. (تصدير أوروبا)
3	خط أنابيب الغاز الطبيعي العابر للأناضول (تاناب)	قيد الإنجاز	أذربيجان	تركيا	16 مليار م^3 سنوياً	غاز طبيعي	أشرفت على المشروع شركة خطوط أنابيب نقل البترول التركية بوتاش، وشركة النفط الحكومية الأذرية سوكار وشركة بريتيش بتروليوم البريطانية. وقد وضع حجر أساس خط أنابيب الغاز الطبيعي العابر للأناضول (تاناب) في آذار 2015. ومن المتوقع أن ينقل الخط في المرحلة الأولى 10 مليارات م^3 إلى أوروبا، و6 مليارات إلى تركيا بحلول عام 2019، وذلك من حقل "شاه دنيز 2" في أذربيجان على بحر قزوين وهو من أكبر حقول الغاز في العالم. وحسب تقديرات الخبراء بإمكان إيران تصدير 20 مليار م^3 من الغاز عام 2020 من حقل جنوب فارس، وهي كمية كافية لتصديرها إلى أوروبا عبر خط تاناب أو عبر تركيا. (تصدير أوروبا)

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
4	خط أنابيب الغاز مصر - "إسرائيل" - الأردن	منجز	مصر	الأردن - "إسرائيل"	-	غاز طبيعي	يبدأ الخط من ميناء بورسعيد وينقسم قرب العريش إلى فرعين أحدهما لنقل الغاز إلى الأردن والآخر إلى الشيخ زويد ومنه إلى محطة للغاز في "إسرائيل". وقد أعلنت مصادر أردنية أن مصر ضاعفت إمدادات الغاز للأردن من 25 مليون قدم مكعب يومياً في عام 2014 إلى حدود 50 مليون قدم مكعب في عام 2015. هذا التطور يرجعه مراقبون إلى التوافق السياسي بين المملكة والنظام الجديد في مصر، بينما يرده آخرون إلى التزام القاهرة باتفاق قديم كان نظام الرئيس حسني مبارك قد وقّعه مع الأردن و"إسرائيل"، وقد تم فسخه مع "إسرائيل" في عام 2012، تحت ضغوط أزمة الطاقة. كما انه يتعرض دائماً للتفجيرات.
5	خط أنابيب النفط العراق - السعودية (IPSA)	منجز	العراق	السعودية	1.65 مليون برميل يومياً	نفط	ذكرت الصحف العراقية في 24 كانون الأول 2015 أن بغداد تسعى إلى إعادة فتح خط أنابيب تصدير النفط الخام عبر الأراضي السعودية الذي أغلق عام 1990 بعد الغزو العراقي للكويت. وجرى مد خط الأنابيب في الثمانينيات أثناء الحرب العراقية الإيرانية لتنويع منافذ التصدير العراقية عندما كان كل من البلدين يهاجم ناقلات البلد الآخر في الخليج. وقد أنشأته شركتا "ميتسوبيشي اليابانية" و "أو تي أف" الهنغارية في تشرين الثاني عام 1989.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
6	خط أنابيب النفط عسقلان - إيلات (EAPC)	منجز	عسقلان	إيلات	1.2 مليون برميل يومياً	نفط	هناك خلافات بين إيران و"إسرائيل" بخصوص شركة خط أنابيب إيلات - عسقلان وهو مشروع مشترك تأسس في العام 1968 وتوقف بعد الثورة الإيرانية عام 1979 وتعمل إيران على استعادة نصيبها من الشركة عبر قضية تحكيم معقدة منذ العام 1994 في فرنسا أولاً ثم سويسرا التي تولت مهمة التحكيم الدولي في قضية شركة النفط المتنازع عليها بين إيران و"إسرائيل" والتي ألزمت تل أبيب بدفع تعويض قيمته 1.1 مليار دولار لطهران بناء على قرار المحكمة السويسرية، إلى جانب دفع المصاريف القضائية للدعوى التي تقدّر بـ7 ملايين دولار. وفي عام 2003 وقّعت "إسرائيل" وروسيا اتفاقية لإمداد الأسواق الآسيوية بالنفط الروسي بواسطة ناقلات النفط من نوفوروسيسك إلى عسقلان ثم يعاد تحميله على ناقلات في إيلات للشحن إلى آسيا. (تصدير اوروبا)
7	خط أنابيب النفط سامسون - جيهان	منجز	تركيا (سامسون يصل (روسيا-قزخستان)	تركيا (جيهان)	1.5 مليون برميل يومياً	نفط	بدأ بناؤه أواخر نيسان عام 2010 وبدأ الخدمة عام 2014، وهو مُشغل من قِبل شركة خط الأنابيب عبر الأناضول. وقد كانت الشركتان "Eni" و "Calik" التركيتان و "روس نفط" و "ترانس نفط" الروسيتان وقعتا في تشرين الأول عام 2009 مذكرة تفاهم تنص على إمكانية استحداث مؤسسة مشتركة خاصة لبناء أنابيب النفط "سامسون – جيهان" يمر من شمال تركيا إلى جنوبها التفافاً على مضيقي البوسفور والدردنيل، وسينقل النفط الروسي من حوض البحر الأسود إلى الأسواق الأوروبية.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
8	خط أنابيب النفط جيهان - عسقلان	مشروع	تركيا	ميناء عسقلان "اسرائيل"	-	نفط	الجزء غير المرئي من المشروع هو أن هذا النفط المنقول من بحر قزوين سيتم تحويله مباشرة إلى "إسرائيل". ومن أجل ذلك تم تصوّر مشروع أنابيب "إسرائيلية" - تركية تمر عبر مياه البحر المتوسط لتربط جيهان بمرفأ عسقلان في فلسطين المحتلة، ومن هناك عبر نظام الأنابيب "الاسرائيلية" الرئيسي، وصولاً إلى البحر الأحمر. والهدف من ذلك لا يقتصر على منح "إسرائيل" حاجتها من الاستهلاك النفطي من بحر قزوين، بل أيضاً تحويل "إسرائيل" إلى المفتاح الرئيسي لإعادة تصدير نفط بحر قزوين إلى الأسواق الآسيوية عبر مرفأ إيلات في البحر الأحمر. ومن المتصوّر أن يتم ربط أنابيب "بي تي سي" بتلك التي تربط عسقلان بإيلات. ويعمل هذا المخطط على إضعاف دور روسيا في آسيا الوسطى، وعزل كل من الصين وإيران عن مصادر النفط فيها. (تصدير أوروبا - الشرق الاقصى – اليابان)
9	خط أنابيب الغاز المغرب - أوروبا (يعرف بـپردو دوران فاريل)	منجز	الجزائر	قرطبة (إسبانيا)	12 مليار م^3 سنوياً	غاز طبيعي	بدأ العمل في المشروع في 1 تشرين الثاني 1996 وتم التنفيذ في 9 ت^2 1996. افتتح القسم الإسباني في 9 كانون الأول 1996. وافتتح القسم البرتغالي في 27 شباط 1997. يمتد من الجزائر مروراً بالمغرب والبحر المتوسط ليصل إلى إسبانيا ثم الى البرتغال.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
10	خط أنابيب الغاز روسيا - تركيا (السيل التركي)	قيد الانجاز	روسيا	الحدود التركية - اليونانية	63 مليار م^3 سنوياً	غاز طبيعي	سيبلغ طول خط أنابيب الغاز نحو 1100 كلم ويتألف من 4 خطوط وتتضمن المرحلة الأولى من المشروع مد خط واحد من الخطوط الـ4 بقدرة تناهز 16 مليار م^3 ستذهب لسد حاجة تركيا من الغاز، وفي 3 كانون الأول 2015 أعلن وزير الطاقة الروسي ألكسندر نوفاك تعليق المفاوضات بخصوص تنفيذ المشروع بسبب توتر العلاقات الدبلوماسية بين موسكو وأنقرة عقب إسقاط الجيش التركي مقاتلة روسية قرب الحدود التركية مع سوريا.(تصدير أوروبا)
11	خط أنابيب الغاز بلو ستريم - روسيا	منجز	روسيا	تركيا	16 مليار م^3 سنوياً	غاز طبيعي	يعتبر خط بلو ستريم الأنبوب البحريّ الأعمق في العالم.
12	خط أنابيب النفط كركوك - بانياس	منجز	العراق	سوريا	300 ألف برميل يومياً	نفط	أفتتح الخط في نيسان 1952 وقد توقف ضخ النفط في الأنبوب الواصل بين مدينة كركوك العراقية وميناء بانياس، وطاقته التصديرية الاصلية نحو 1.4 ملايين برميل يومياً، قرابة 20 عاماً بعد أن أيدت سوريا إيران في الحرب مع ضد العراق بين الأعوام 1980 و1988م وانقطاع العلاقات السورية العراقية. أعيد فتح الخط في تشرين الثاني 2000 قبل أن يغلق مجدداً أثناء حرب 2003.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
13	خط أنابيب الغاز نابوكو	مشروع	تركمانستان ودول آسيا الوسطى	النمسا	-	غاز طبيعي	كان المشروع يهدف إلى ربط احتياطيات الغاز في آسيا الوسطى عبر بحر قزوين بأوروبا من خلال خط أنابيب يعبر بحر قزوين إلى أذربيجان ثم إلى النمسا، دون المرور بروسيا. لكن مشروع نابوكو لم ير النور وتم تعطيله وإرجاؤه فترة امتدت إلى عام 2009 وذلك لأسباب عديدة. ولكن بعد أن أبرم الاتفاق بين دول العبور في أنقرة تقرر البدء في مد خط «نابوكو» في العقد الثاني من العام 2011، وكان من المقرر أن تصل طاقة ضخ الغاز في المشروع إلى 31 مليار م^3، وأن تبدأ أولى عمليات التسليم في عام 2014 بطاقة سنوية أولية تقدر بين ثمانية مليارات وعشرة مليارات م^3، وتأمل تركيا التي تطمح للانضمام إلى عضوية الاتحاد الأوروبي أن يعمل مشروع نابوكو على ترسيخ مكانتها أوروبياً من خلال العمل على أن تكون مركزاً للطاقة بالنسبة للغرب. (تصدير أوروبا)
14	خط أنابيب النفط حبشان - الفجيرة (أدكوب) الإمارات العربية	منجز	أبو ظبي (حبشان)	ميناء الفجيرة	1.5 مليار برميل يومياً	نفط	يلتف الخط حول مضيق هرمز ولا يتأثر في حال قررت إيران إغلاق مضيق هرمز. يبلغ طوله 400 كلم بعرض أنبوب يبلغ 40 بوصة، يعبر خط الأنابيب إمارات أبوظبي والشارقة ورأس الخيمة والفجيرة، يبدأ الخط من منصات شركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك) في حقول حبشان إلى محطة الضخ الأولى في حبشان ثم يأخذ مساره حتى محطة الضخ الثانية (الأوسطي) في سويحان، ويواصل مساره إلى مستودعات تخزين النفط بميناء الفجيرة إحدى أكبر ثلاث محطات لتموين السفن في العالم.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
15	خط أنابيب النفط باكو - تبليسي – جيهان BTC	منجز	أذربيجان	تركيا (جيهان)	مليون برميل يومياً	نفط	تمتد هذه الأنابيب على مسافة 1768 كلم عبر أذربيجان (443 كيلومتراً) وجورجيا (249 كيلومتراً) وتركيا (1076 كيلومتراً)، وتعبر أعلى نقطة لها جبال القوقاز، فيما هي بطولها مدفونة تحت الأرض. وتتضمن 8 محطات ضخ: اثنتين في أذربيجان واثنتين في جورجيا وأربعاً في تركيا. وقد تم تمويل نحو 70 في المئة من كلفتها عبر قروض من أطراف ثالثة، كالبنك الأوروبي للإعمار والتطوير، والقطاع الخاص في البنك الدولي، ومصارف تجارية، أبرمت عقود التمويل في العام 2004. وتم افتتاح الخط في 13 تموز 2006.
16	خط أنابيب الغاز الاسلامي (ايران - العراق- سوريا)	قيد الإنجاز	إيران	البحر المتوسط	110 ملايين م^3 يومياً	غاز طبيعي	مصدر إنتاج الغاز هو منطقة عسلوية وحقل بارس الجنوبي للغاز في إيران. وكانت المحادثات بين إيران والعراق وسوريا قد بدأت منذ مطلع عام 2009 بشأن تصدير وترانزيت الغاز الإيراني من إيران إلى العراق ومن ثم إلى سوريا والدول الأوروبية حيث تم التوقيع على مذكرة تفاهم بين وزراء النفط في البلدان الثلاثة بشكل مبدئي. وتنص الاتفاقية على تدشين خط أنبوب لنقل الغاز يبلغ طوله 5 آلاف و600 كيلومتر، ووفق المخطط فقد كان مقرراً الانتهاء من عملية الإنشاء في عام ٢٠١٦ لكن ما لحق بالمنطقة بعد قيام ما سُمّي "الربيع العربي" حال دون ذلك.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
17	خط أنابيب النفط كركوك - جيهان (العراق - تركيا)	منجز	العراق (كركوك)	تركيا (جيهان)	١,٦ مليون برميل يومياً ويصدّر حالياً 650 ألف برميل يومياً	نفط	يبلغ طول الأنبوب العراقي التركي الناقل للنفط 1048 كم وقطره 40 عقدة، ويقوم بنقل النفط الخام من حقول كركوك (250 كلم شمال العاصمة بغداد)، عبر الأراضي العراقية والتركية بدءاً من محطة الضخ الأولى غرب كركوك وحتى ميناء جيهان التركي على البحر المتوسط. يعدّ هذا الخط من أهم الخطوط الناقلة للنفط الخام، وقد بدأ العمل به عام 1973، وتم توسيع المنظومة مرتين في عام 1983، وفي عام 1987 اكتملت طاقته النهائية البالغة 1.75 مليون برميل يومياً. أصبح الجزء العراقي من الخط هدفاً رئيسياً لعمليات تخريب منذ سنة 2003.
18	خط أنابيب النفط الخليج (الكويت - الفجيرة)	مشروع	الكويت	الإمارات (الفجيرة)	-	نفط	مشروع مقترح يبلغ طول الخط 1480 كلم وهي المسافة الفاصلة بين الكويت والفجيرة ولا تعد امتداداً كبيراً، ما يدعم إمكانية بناء خط يشمل الخليج بكامله، علماً بأن هناك دولاً مثل روسيا لديها أنابيب نفط تمتد عبر آلاف الكيلومترات، رغم الطبيعة الصعبة والتضاريس الوعرة، وذلك عكس الطبيعة الممهدة التي تتمتع بها دول الخليج من الكويت للفجيرة.
19	خط أنابيب الغاز قطر - تركيا	مشروع	قطر	تركيا	1.2 مليار $م^3$ سنوياً	غاز طبيعي	في 2 كانون الأول 2015 وقّعت تركيا وقطر مذكرة تفاهم أولية لاستيراد تركيا الغاز الطبيعي المسال من قطر على المدى الطويل وبشكل منتظم. (تصدير إلى أوروبا)

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
20	خط أنابيب النفط والغاز العراق - الأردن - مصر	قيد الإنجاز	العراق (البصرة)	الأردن (العقبة)	3.25 مليون برميل نفط يومياً و100 مليون برميل غاز يومياً	نفط وغاز طبيعي	وقع العراق والأردن في 9 نيسان 2013 اتفاقية إطار لمد الأنبوب طوله 1700 كلم وتقدر كلفته بنحو 18 مليار دولار بسعة مليون برميل يومياً، وكان المسؤولون العراقيون يأملون بأن يبلغ الإنتاج النفطي تسعة ملايين برميل في اليوم بحلول عام 2017، مقابل حوالي 3,5 ملايين برميل في اليوم كمعدل حالي. يتوقع الانتهاء من تنفيذ المشروع عام 2017. في 15 ت^{2} 2015 تم توقيع الاتفاق بين العراق ومصر والأردن على تغيير مسار الأنبوب بعدما تعذر مده في مساره المقترح سابقاً. لينطلق من مدينة البصرة جنوب العاصمة العراقية بغداد، ويتجه على مقربة من الحدود السعودية إلى مدينة الزرقاء الأردنية ثم إلى العقبة جنوب الأردن، على أن يتصل بمصر في وقت لاحق، بينما كان مخططا أن يمر بمناطق يسيطر عليها تنظيم "داعش" شمال غرب العراق. (تصدير العالم)
21	خط أنابيب الغاز إيران - سلطنة عُمان	مشروع	إيران	سلطنة عُمان	-	غاز طبيعي	وقّعت إيران وسلطنة عُمان اتفاقية مبدئية عام 2013 تنص على تصدير 28 مليون م^{3} من الغاز الإيراني إلى سلطنة عمان لمدة 15 عاماً تبلغ قيمة هذا العقد نحو 60 مليار دولار. سيشحن الغاز عبر خط أنابيب طوله 260 كلم يمتد عبر إقليم هرمزجان الإيراني إلى ميناء صحار العماني على الجانب الآخر من الخليج، ومن ثم سيربط بالشبكة الداخلية في عمان. وكان من المتوقع أن يبدأ تشغيل المشروع خلال ثلاثة أعوام.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
22	خط أنابيب الغاز إيران- باكستان (آي بي) سّمي في السابق أنبوب السلام	قيد الإنجاز	إيران (حقل بارس)	باكستان (نواب شاه)	21.5 مليون $م^3$ يومياً	غاز طبيعي	وقّعت إيران وباكستان قبل 7 سنوات اتفاقية لنقل الغاز الإيراني إلى باكستان وكان من المقرر أن يتم تصدير الغاز إليها في كانون الأول 2014، وفي آذار 2013 تم في إيران تدشين مشروع أنبوب الغاز العملاق "آي بي" بين باكستان وإيران التي تمتلك ثاني اكبر احتياطي من الغاز الطبيعي في العالم. بينما لم تبدأ اسلام آباد عمليات مد خط أنبوب الغاز داخل أراضيها واكتفت بالإعلان عن انطلاق عمليات بناء خط الأنبوب بشكل رمزي قبل 3 سنوات. وتم إكمال الصفقة خلال زيارة الرئيس الصيني لباكستان حيث وقّع على تمويل المشروع بكلفة ملياري دولار، بحسب ما نقلته صحيفة طهران تايمز. إن مشروع أنبوب الغاز بين إيران وباكستان سيستخدم لاحقاً في تصدير الغاز الإيراني عبر باكستان للهند والصين، إلا أن الجانب الهندي تخلى في وقت لاحق عن مشاركته متذرع بمشكلات أمان أنبوب الغاز في القسم الباكستاني. وبعد ذلك حاولت باكستان إشراك شركات وبنوك روسية وصينية في تحقيق المشروع.
23	خط أنابيب النفط والغاز الكويت - الإمارات - سلطنة عُمان	مشروع	الكويت	سلطنة عُمان	-	نفط وغاز طبيعي	لتفادي المرور عبر مضيق هرمز في حالات الطوارئ.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
24	خط أنابيب الغاز العربي	منجز	مصر	سوريا - لبنان - تركيا - قبرص	10.3 مليار م^3 سنوياً	غاز طبيعي	تم إغلاق خط الغاز العربي أوائل عام ٢٠١٢ لإجراء إصلاحات بعد هجوم وقع عليه في تموز ٢٠١١. تم تدشين المرحلة الأولى عام 2003 للبدء بإسالة الغاز المصري من العريش إلى العقبة مروراً بطابا وفي مرحلة لاحقة إلى سوريا ولبنان فقبرص وتركيا ثم أوروبا. المرحلة الأولى: العريش (مصر) – منطقة العقبة (الأردن) أنجزت في عام ٢٠٠٣. المرحلة الثانية: العقبة – رحاب (شمال الأردن) أنجزت في عام ٢٠٠٦. وتم استكمال المرحلة الثانية: رحاب (شمال الأردن) ـ الحدود الأردنية السورية عام ٢٠٠٧. المرحلة الثالثة: الحدود الأردنية السورية – حمص أنجزت في عام ٢٠٠٨. المرحلة الرابعة: حمص – حلب بطول 183 كلم المرحلة الخامسة: حلب (الشبكة) – كلس تركيا بطول 62 كلم، وصلة حمص - طرابلس، أنجزت في عام ٢٠٠٩.
25	خط أنابيب الغاز إيران - الكويت	مشروع	إيران (جنافة)	الكويت	-	غاز طبيعي	في عام 2010 جرت مفاوضات حول مشروع مد خط أنابيب لنقل الغاز الطبيعي من إيران (جنافة) إلى الكويت بطول 570 كلم لنقل 8.5 ملايين م^3 من الغاز الإيراني من حقل بارس الجنوبي إلى الكويت، وفي عام 2014 كشفت مصادر في قطاع النفط الكويتي عن محادثات واجتماعات تجري منذ شهور بين الكويت وطهران، لإحياء مشروع استيراد الغاز الإيراني إلى الكويت، عبر خط أنابيب يمتد تحت مياه الخليج.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
26	خط أنابيب الغاز قطر - حمص	مشروع	قطر	حمص (سوريا)	-	غاز طبيعي	يمنح هذا المشروع في حال تنفيذه كلاً من تركيا و"إسرائيل" مزايا استراتيجية في معادلة تجارة الغاز العالمية واحتياجاتهما فيه. ويرمي المشروع إلى "مدّ أنبوب لجر الغاز القطري يسلك الخط البري الآتي: ينطلق من قطر ويمر عبر الأراضي السعودية ومن ثم الأراضي الأردنية (متجنّباً المرور في الأراضي العراقية)، ويصل إلى الأراضي السورية، وتحديداً إلى حمص". ومن حمص "يتفرع عن هذا الأنبوب ثلاثة أنابيب، أحدها باتجاه اللاذقية على الساحل السوري، والثاني باتجاه طرابلس في شمال لبنان، والثالث صعوداً باتجاه تركيا". الهدف الأساسي لهذا المشروع هو إيصال الغاز القطري و"الإسرائيلي" إلى البر الأوروبي، ولكنه ما زال فكرة أولية.
27	خط أنابيب النفط السعودية - البحرين	قيد الإنجاز	السعودية	البحرين	400 ألف برميل يومياً	نفط	في 17 ايلول 2015 وقّعت السعودية والبحرين (شركتا "بابكو" و "أرامكو") عقوداً بقيمة 300 مليون دولار لبناء خط أنابيب نفط جديد بين البلدين وبطول 115 كلم من المقرر أن يبدأ تشغيل الخط في عام 2018، وسيجرى عندئذ التشغيل التجريبي لستة أشهر ومن المرجح أن يخرج خط الأنابيب القديم من الخدمة في النصف الثاني من عام 2018، ويمر من معامل بقيق بشركة أرامكو- السعودية إلى مصفاة بابكو - البحرين.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
28	خط أنابيب الغاز السوري - اللبناني (GASYLE)	منجز	سوريا	لبنان	من 3 الى 6 مليون $م^3$ يومياً	غاز طبيعي	أنهت شركة "حاوي إخوان" المتعهدة مد أنابيب الغاز في تموز عام 2004، بعد أن أنجز الجانب السوري مد الخط من محطة بانياس إلى نقطة العبودية مع لبنان بطول 12 كلم، وبلغت الكلفة الإجمالية 17.5 مليون دولار بإشراف الشركة الاستشارية شركة كيرشنر الألمانية والمصمم المتعاقد مع شركة "حاوي إخوان" UKRAGAZPROJEKT الأوكرانية. يبلغ طول خط أنابيب الغاز الـ "24 إنشاً" (31.5 كلم) وهو يمتد من نقطة العبودية الحدودية عند الضفة اللبنانية لمجرى النهر الكبير حيث أنشئت محطة الربط الأساسية مع الجانب السوري من المشروع، ويعبر من سهل عكار إلى مصفاة النفط في منطقة البداوي "شركة منشآت النفط طرابلس". وهي مدموجة على أعماق متفاوتة بين المترين والـ 5 أمتار تحت الأرض. كما أن هناك خطاً ثانياً هو خط الـ "10 إنشات" البالغ طوله (1500م) الممتد من مصفاة النفط في البداوي الى معمل دير عمار الكهربائي. وهناك 16 محطة تم تركيبها على طول هذا الخط في حال نشوء أي عطل تقني.
29	خط أنابيب الغاز دولفين	منجز	قطر	الإمارات وسلطنة عُمان	2 مليار قدم مكعب يومياً	غاز طبيعي	بدأ هذا المشروع العمل في عام 2007 من حقل الشمال قبالة سواحل دولة قطر. وتمت عمليات معالجته ومن ثم توريده عبر خط أنابيب الغاز البحري إلى عملاء الشركة في دولة الإمارات العربية المتحدة وسلطنة عُمان.

الرقم	اسم الخط	الحالة	المصدر	الوجهة	السعة	النوع	ملاحظات
30	خط أنابيب النفط السعودية عبر حضرموت	مشروع	السعودية	البحر العربي	-	نفط	في 3 تموز 2002 وقعت وزارة النفط والمعادن اليمنية اتفاقية مبادئ لإنشاء خط من السعودية إلى أحد الموانئ اليمنية على بحر العرب. يمتد مسافة تراوح بين 350 و400 كلم من داخل حقول النفط والغاز في منطقة الربع الخالي جنوب السعودية الى الشاطئ الجنوبي لليمن في حضرموت المطلة على بحر العرب. هدف المشروع الاستغناء عن كلّ من مضيق هرمز وباب المندب هرباً من التهديدات الإيرانية لمضيق هرمز. وكانت واحدة من وثائق "ويكليكس" المؤرخة في 18 حزيران 2008 تطرقت إلى أن أحد الدبلوماسيين البريطانيين في اليمن أبلغ دبلوماسياً أميركياً أن السعودية ترغب في إنشاء خط أنابيب نفطي، تملكه وتشغله وتحميه، على أن يمتد من حضرموت إلى مرفأ في خليج عدن، وتسعى المملكة إلى بسط نفوذها على حضرموت وصولا إلى البحر العربي البعيد عن مضيقي "هرمز" و "باب المندب بالإضافة إلى جزيرة سقطرى الواقعة على المحيط الهندي.

ملحق خرائط

خطوط أنابيب النفط

و

الغاز الطبيعي

في غرب آسيا وشمال أفريقيا

خط أنابيب الغاز الفارسي رقم (1)

خط أنابيب الغاز تبريز – انقرة (رقم 2)

خط أنابيب الغاز العابر للاناضول "تاناب" (رقم 3)

خط أنابيب الغاز مصر – اسرائيل – الاردن (رقم 4)

خط أنابيب النفط سامسون – جيهان (رقم 7)

خط أنابيب الغاز روسيا – تركيا "السيل التركي" (رقم 10)

خط أنابيب الغاز بلو ستريم – روسيا (رقم 11)

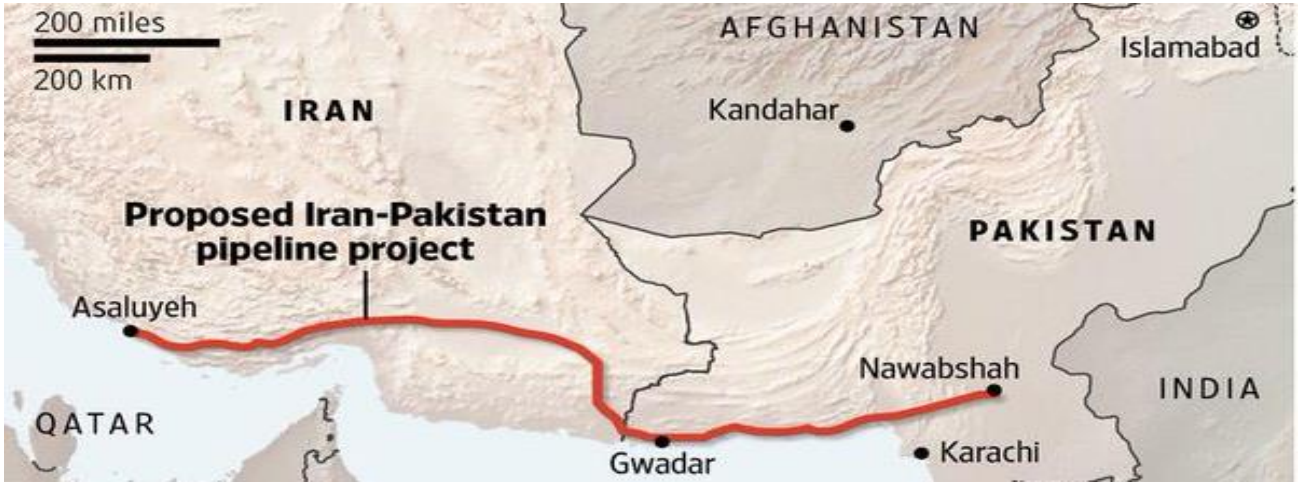
خط أنابيب الغاز نابوكو (رقم 13)

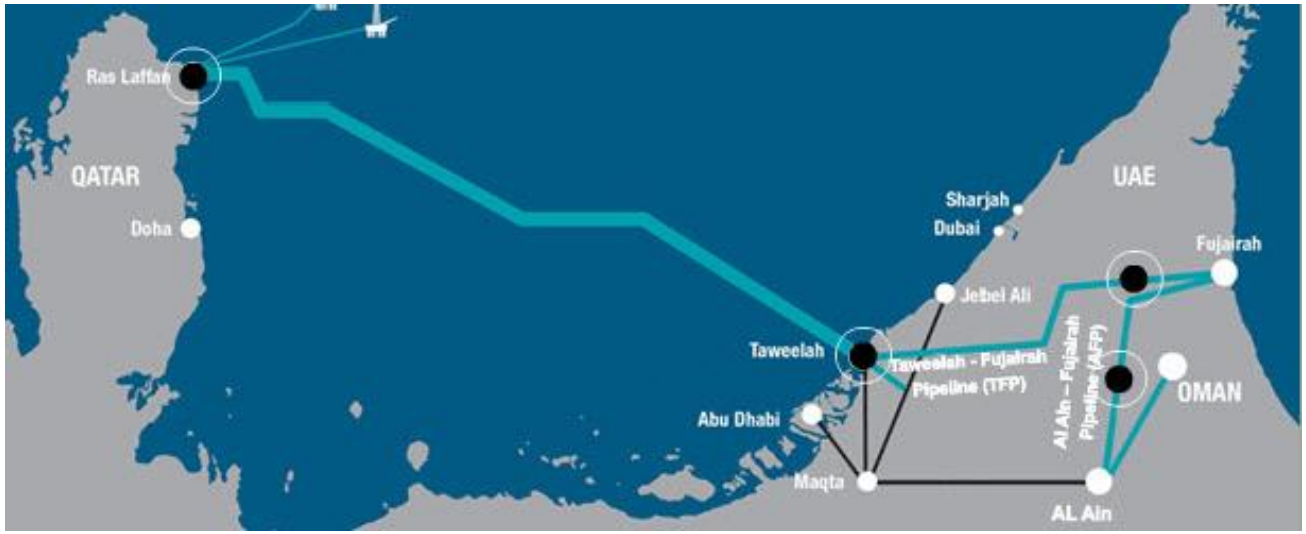
خط أنابيب النفط الخليج " الكويت – الفجيرة" (رقم 18)

خط أنابيب الغاز قطر – تركيا (رقم 19)

خط أنابيب النفط العراق – الاردن – مصر (رقم 20)

خط أنابيب الغاز ايران - باكستان "آي بي" سمي في السابق انبوب السلام (رقم 22)



خط أنابيب الغاز قطر – حمص (رقم 26)

خط أنابيب الغاز دولفين (رقم 29)