



دراسات وتقارير

سلسلة غير دورية تعالج قضايا وإشكاليات هامة

شرايين القوة الجديدة

كيف تعيد الممرات الاقتصادية

رسم خريطة الجغرافيا السياسية العالمية

محمد حسن سويدان

شرايين القوة الجديدة

كيف تعيد الممرّات الاقتصادية رسم

خريطة الجغرافيا السياسية العالمية



المركز الإستشاري للدراسات والتوثيق
the Consultative Center for Studies and Documentation

دراسات وتقارير: سلسلة غير دورية تعالج قضايا وإشكاليات هامة

العنوان: شرايين القوة الجديدة: كيف تعيد الممرات الاقتصادية رسم خريطة الجغرافيا السياسية العالمية
صادر عن: المركز الاستشاري للدراسات والتوثيق
إعداد وتحرير: د. محمد حسن سويدان
فريق العمل: د. علي كرشت، زينب الزين، حسين شكرون
تاريخ النشر: أيار 2025
رقم العدد: الثاني والأربعون

حقوق الطبع محفوظة للمركز

جميع حقوق النشر محفوظة للمركز. وبالتالي غير مسموح نسخ أي جزء من أجزاء التقرير أو اختزاله في أي نظام لاختزان المعلومات واسترجاعها، أو نقله بأية وسيلة سواء أكانت عادية أو إلكترونية أو شرائط ممغنطة أو ميكانيكية أو أقراص مدمجة، استنساخاً أو تسجيلاً أو غير ذلك إلا في حالات الاقتباس المحدودة بغرض الدراسة والاستفادة العلمية مع وجوب ذكر المصدر.

العنوان: بئر حسن - جادة الأسد - خلف مطعم وايل - بناية الورود - الطابق الأول

هاتف: 01/836610

فاكس: 01/836611

خليوي: 03/833438

Postal Code: 10172010

P.o. Box: 24/47

Beirut- Lebanon

E.mail: dirasatccsd@gmail.com

<http://www.dirasat.net>

ثبت المحتويات

7	مقدمة.....
9	المنهجية.....
9	أولاً: الأهمية الجيوسياسية للممرّات الاقتصادية.....
11	1.1 العولمة والتكامل والأهمية المتزايدة للممرّات.....
13	2.1 التعددية القطبية والتنافس الاستراتيجي عبر الممرّات.....
15	3.1 تشكيل توازن القوى العالمي.....
18	ثانياً: الممرّ الاقتصادي الصيني- الباكستاني.....
19	1.2 لمحة عامة عن الممرّ الصيني- الباكستاني.....
21	2.2 التكامل الإقليمي على طول الممرّ الصيني- الباكستاني.....
22	3.2 أهمية الممرّ الصيني- الباكستاني.....
24	4.2 الدول المستفيدة والتعاون ضمن الممرّ الصيني- الباكستاني.....
25	1.4.2 التأثير السياسي والجيوسياسي للممرّ الصيني- الباكستاني.....
26	2.4.2 الأثر الكمّي للممرّ الاقتصادي الصيني- الباكستاني.....
27	5.2 الفرص الرئيسية للممرّ.....
29	6.2 التحديات الرئيسية.....
32	7.2 التداعيات الجيوسياسية:.....
32	1.7.2 على الصين.....
33	2.7.2 على الهند.....
33	3.7.2 على الولايات المتحدة الأمريكية.....
34	4.7.2 على إيران وأفغانستان.....
35	استنتاج.....
36	ثالثاً: ممرّ شمال- جنوب الاقتصادي.....
37	1.3 لمحة عامة عن ممرّ شمال- جنوب.....
38	2.3 التكامل الإقليمي على طول ممرّ شمال- جنوب.....
40	1.2.3 تكامل ميناء تشابهار في إيران مع ممرّ شمال- جنوب.....
40	2.2.3 كازاخستان – تركمانستان – إيران.....
41	3.2.3 مشروع سكة حديد أرمينيا- إيران.....
42	4.2.3 افتتاح ميناء آستارا.....

42	3.3 أهمية ممرّ شمال-جنوب
43	1.3.3 أحجام التجارة والاستثمارات والسعة
44	4.3 مستقبل المشروع والتعاون والمنافسة
44	1.4.3 الصراع العالمي على النفوذ في وسط آسيا
45	2.4.3 الانعكاسات المحتملة للمنافسة الصينية-الهندية على الممرّ
47	5.3 الدول المستفيدة من ممرّ شمال-جنوب
48	6.3 التداعيات الجيوسياسية والإقليمية
50	7.3 الفرص والتحديات
52	استنتاج
53	رابعًا: ممرّ الخليج – البحر الأسود
55	1.4 البنية التحتية والمشاريع الجارية
58	2.4 أهميته ودوره السياسي لإيران والدول الآسيوية والأوروبية
59	1.2.4 الاعتبارات الاستراتيجية لكل جهة معنية
61	3.4 التحديات التي ستواجه الممرّ
62	استنتاج
63	خامسًا: الممرّ الأوسط
64	1.5 لمحة عامة عن الممرّ الأوسط
66	2.5 التكامل الإقليمي على طول الممرّ الأوسط
69	3.5 تطوير الممرّ الأوسط
72	4.5 أهمية الممرّ التجاري الأوسط
73	سادسًا: مستقبل الممرّات الأربعة
73	1.6 توقّعات الممرّ الاقتصادي الصيني- الباكستاني (CPEC)
74	2.6 ممرّ النقل الدولي بين الشمال والجنوب (INSTC)
75	3.6 ممرّ الخليج والبحر الأسود
76	4.6 الممرّ الأوسط (طريق القوقاز)
77	خاتمة
80	المراجع

لائحة الخرائط والجداول والرسوم البيانية

- 17 خريطة رقم 1: الممرّ الاقتصادي الصيني الباكستاني
- 36 خريطة رقم 2: ممرّ شمال – جنوب
- 53 خريطة رقم 3: ممرّ الخليج – البحر الأسود
- 63 خريطة رقم 4: الممرّات الثلاثة بين الصين وأوروبا
- 67 خريطة رقم 5: ممرّ زنجزور
- 39 جدول رقم 1: أبرز العقد التابعة للممرّ
- 77 جدول رقم 2: المقارنة بين الممرّات الأربعة
- 22 رسم بياني رقم 1: توزّع الاستثمارات في الممرّ الاقتصادي الصيني الباكستاني بحسب القطاعات
- 37 رسم بياني رقم 2: الفرق بين المسار التقليدي وممرّ شمال جنوب

مقدمة

في عصر يشهد تزايداً في الترابط العالمي، اكتسبت الممرات الاقتصادية أهمية كأدوات للتأثير الجيوستراتيجي. تلعب هذه المشاريع الضخمة العابرة للحدود الوطنية للبنية التحتية - التي تشمل الطرق السريعة والسكك الحديدية والموانئ وخطوط الأنابيب - دوراً حيوياً متزايد الأهمية في تسهيل التكامل الإقليمي والعالمي. إلا أن أهميتها تتجاوز البعد الاقتصادي: إذ يُمكن لهذه الممرات إعادة تنظيم العلاقات السياسية، وربط الدول المشاركة في شراكات استراتيجية جديدة، حتى مع تمكينها القوى الكبرى من ممارسة نفوذها على طول طرق التجارة المحورية. على سبيل المثال، توضح مبادرة الحزام والطريق الصينية الطموحة كيف يُمثل الاستثمار في البنية التحتية استراتيجيةً جيوسياسيةً مزدوجة - فقد مكّنت ممراتها البرية والبحرية الجديدة بكين من توسيع نطاقها الاستراتيجي وتنمية مناطق نفوذها في جميع أنحاء آسيا وخارجها.

ومن خلال الاستثمار في الترابط، لا تسعى الدول إلى تحقيق مكاسب اقتصادية فحسب، بل تسعى أيضاً إلى كسب النفوذ في الشؤون الإقليمية - من خلال تشكيل التحالفات، وتغيير التبعيات التجارية، وفي نهاية المطاف تحويل ميزان القوى لصالحها. تُركّز هذه الدراسة على أربعة ممرات اقتصادية بارزة تُجسّد هذه الأهمية الجيوسياسية المتزايدة: الممر الاقتصادي الصيني الباكستاني (CPEC)، وممر شمال جنوب بين الشمال والجنوب (INSTC)، وممر الخليج والبحر الأسود، و "الممر الأوسط" عبر بحر قزوين. تربط كلٌ من هذه المبادرات المناطق الرئيسية في أوراسيا، متجاوزةً عمداً نقاط الاختناق التقليدية في التجارة العالمية. على سبيل المثال، يربط الممر الاقتصادي الصيني الباكستاني، وهو ممرٌ رئيسيٌّ في مبادرة الحزام والطريق، منطقة شينجيانغ غرب الصين بميناء غوادر الباكستاني على بحر العرب، مما يمنح بكين وصولاً مباشراً إلى المحيط الهندي، ويتفادى مضيق ملقا المعرض للخطر - وهو نقطة اختناق بحرية تمر عبرها حالياً نسبة كبيرة من تجارة الصين ووارداتها النفطية. ومن خلال تقليل اعتماد الصين المفرط على طريق ملقا، يُوفّر الممر الاقتصادي الصيني الباكستاني جسراً برياً آمناً استراتيجياً للتجارة الصينية، ويعزز دور باكستان كمركز إقليمي، ويُرسّخ الشراكة الاستراتيجية بين البلدين.

يستعرض هذا البحث البنية التحتية المادية لكلّ ممرٍ - من طرق وسكك حديدية وموانئ وعُقد لوجستية - ثم يُحلّل الأطر التعاونية والتحالفات التي تقف وراء تشييدها، مبرراً كيفية تقاطع أهداف التنمية مع الاعتبارات الإستراتيجية لكلّ دولةٍ مشاركة. كما يتناول التحديات الأمنية

والسياسيّة التي تُهدّد هذه المشاريع، من عدم الاستقرار المحليّ إلى تنافس القوى الكبرى، ويختتم بتقييم آفاق تطوّر هذه الممرّات الأربعة وقدرتها على إعادة تشكيل أنماط التكامل الإقليمي والتجارة العالميّة في السنوات المقبلة.

This research examines the physical infrastructure of each corridor—roads, railways, ports, and logistical hubs—while also analyzing the cooperative frameworks and alliances that underpin their construction. It highlights how development goals intersect with the strategic priorities of each participating state. Additionally, the study explores the security and political challenges threatening these projects, from domestic instability to great power rivalries, and concludes with an assessment of the prospects of these four corridors and their potential to reshape regional integration and global trade patterns in the years to come.

Introduction

In an era marked by increasing global interconnectivity, economic corridors have gained prominence as instruments of geostrategic influence. These massive transnational infrastructure projects, including highways, railways, ports, and pipelines, play an increasingly vital role in facilitating both regional and global integration. However, their significance extends beyond the economic realm: such corridors have the potential to reshape political relationships, link participating countries through new strategic partnerships, and empower major powers to exert influence along pivotal trade routes. China's ambitious Belt and Road Initiative (BRI), for instance, illustrates how infrastructure investment functions as a dual geopolitical strategy. Its new land and maritime corridors have enabled Beijing to expand its strategic reach and establish spheres of influence across Asia and beyond.

By investing in connectivity, states seek not only economic gains but also enhanced influence over regional affairs—by forging new alliances, altering trade dependencies, and ultimately shifting the balance of power in their favor. This study focuses on four key economic corridors that embody this rising geopolitical significance: the China–Pakistan Economic Corridor (CPEC), the International North–South Transport Corridor (INSTC), the Gulf–Black Sea Corridor, and the “Middle Corridor” traversing the Caspian Sea. Each of these initiatives connects strategic regions across Eurasia, deliberately bypassing traditional chokepoints in global trade. For example, the China–Pakistan Economic Corridor, a flagship project under the Belt and Road Initiative, links China's western Xinjiang region to Pakistan's Gwadar Port on the Arabian Sea. This grants Beijing direct access to the Indian Ocean and bypasses the vulnerable Strait of Malacca—a maritime chokepoint through which a significant portion of China's trade and oil imports currently flows. By reducing its overreliance on the Malacca route, CPEC provides China with a secure overland trade route, enhances Pakistan's role as a regional hub, and consolidates the strategic partnership between the two countries.

3.3 Importance of the North–South Corridor	41
3.3.1 Trade Volume, Investment, and Capacity.....	42
3.4 Future Outlook: Cooperation and Competition	43
3.4.1 Global Power Struggles in Central Asia.....	43
3.4.2 Potential Effects of China–India Rivalry on the Corridor.....	44
3.5 Beneficiary Countries.....	46
3.6 Regional and Geopolitical Implications.....	47
3.7 Opportunities and Challenges.....	49
Conclusion.....	51
 IV. The Gulf–Black Sea Corridor.....	 52
4.1 Infrastructure and Ongoing Projects.....	54
4.2 Strategic Importance for Iran, Asian, and European Countries.....	57
4.2.1 Strategic Considerations of Each Stakeholder.....	58
4.3 Challenges Facing the Corridor.....	60
Conclusion.....	61
 V. The Middle Corridor.....	 62
5.1 Overview of the Middle Corridor.....	63
5.2 Regional Integration Along the Middle Corridor.....	65
5.3 Development of the Middle Corridor.....	68
5.4 Strategic Importance of the Middle Trade Corridor.....	71
 VI. The Future of the Four Corridors.....	 72
6.1 Outlook for the China–Pakistan Economic Corridor (CPEC).....	72
6.2 The International North–South Transport Corridor (INSTC).....	73
6.3 The Gulf–Black Sea Corridor.....	74
6.4 The Middle Corridor (Caucasus Route).....	75
 Conclusion.....	 76
References.....	79

Table of contents

Introduction	7
Methodology.....	8
I. The Geopolitical Importance of Economic Corridors.....	8
1.1 Globalization, Integration, and the Growing Importance of Corridors	10
1.2 Multipolarity and Strategic Competition Through Corridors.....	12
1.3 Shaping the Global Balance of Power	14
II. The China–Pakistan Economic Corridor (CPEC).....	17
2.1 Overview of the China–Pakistan Economic Corridor	18
2.2 Regional Integration Along the China–Pakistan Corridor.....	20
2.3 The Strategic Importance of the Corridor.....	21
2.4 Beneficiary States and Cooperation Within the Corridor.....	23
2.4.1 Political and Geopolitical Impact of the China–Pakistan Corridor.....	24
2.4.2 Quantitative Impact of the Corridor	25
2.5 Key Opportunities	26
2.6 Major Challenges	28
2.7 Geopolitical Implications	31
2.7.1 For China	31
2.7.2 For India	32
2.7.3 For the United States	32
2.7.4 For Iran and Afghanistan	33
Conclusion	34
III. The North–South Economic Corridor (INSTC).....	35
3.1 Overview of the North–South Corridor.....	36
3.2 Regional Integration Along the Corridor.....	37
3.2.1 Integration of Iran’s Chabahar Port into the Corridor.....	39
3.2.2 Kazakhstan–Turkmenistan–Iran Axis.....	39
3.2.3 Armenia–Iran Railway Project.....	40
3.2.4 Opening of Astara Port.....	41



Studies and Reports: A non-periodic series that addresses essential issues

Title: The New Arteries of Power: How Economic Corridors Are Redrawing the Map of Global Geopolitics

Publisher: The Consultative Center for Studies and Documentation

Prepared and Edited by: Dr. Mohamad Hasan Sweidan

Research Team: Dr. Ali Kresht, Zaynab Al-Zein, Hussein Shakaroun

Publication date: May 2025

Issue No: Forty two

Copyright reserved to the Center

All copyrights are reserved to the Center. Therefore, it is not permissible to copy any part of the report, store it in any information storage and retrieval system, or transmit it by any means, whether ordinary, electronic, magnetic, or mechanical tapes, CDs, reproduction, recording, or otherwise, except in limited cases of quotation for the purpose of scientific study and benefit. The source must be mentioned.

Address: Bir Hassan - Al-Assad Avenue - Behind Wayla Restaurant – Al-Wourod Building – First floor

Tel: 01/836610

Fax: 01/836611

Postal Code: 10172010

P.o. Box: 24/47

Beirut- Lebanon

E.mail: dirasatccsd@gmail.com

Website: <http://www.dirasat.net>

The New Arteries of Power

How Economic Corridors Are Redrawing
the Map of Global Geopolitics



The Consultative Center for
Studies and Documentation

Studies and Reports

A non-periodic series that addresses essential issues

The New Arteries of Power

How Economic Corridors Are Redrawing

the Map of Global Geopolitics

Mohamad Hasan Sweidan

No 42- May 2025